



Выравнивание вмятин без покраски? Что это такое?

до этого:



после:



Выравнивание вмятин без покраски – это процесс, изобретенный на автомобильных заводах, в котором используются специальные ручные инструменты для того, чтобы вмятое место металлической детали было бы мягко выдавлено до оригинальной формы. Таким образом выравниваются вмятины и вгибы не нарушая заводской краски. Почти все мелкие вмятины и вгибы могут быть выровнены. Очень глубокие, острые, или вмятины, где краска кузова нарушена, требуются покрасочные работы, в таких случаях данный метод не может быть применен.

#### **Как обычно появляются такого рода вмятины?**

Все вертикальные детали кузова чаще всего страдают во время парковки автомобиля на парковочных площадках торговых центров, возле театров, во время массовых мероприятий, даже во дворе, когда дети опирают велосипеды или на природе во время игры в волейбол, когда мяч падает на крышу.

Горизонтальные детали (капот и багажник автомобиля, а также крыша) чаще всего страдают во время природных стихий, когда идет град или же неосмотрительно оставив автомобиль под деревьями во время падения фруктов.

#### **Применение метода выравнивания вмятин без покраски**

Выравниваются вмятины или вгибы вертикальных и горизонтальных металлических деталей автомобиля, которые возможно выправить применяя технологию выравнивания вмятин без покраски, принимая во внимание ее возможности и ограничения.

### **Данный метод не применяется**

Если деталь автомобиля подлежит замене, ее нужно затирать, шпаклевать или красить.

### **Условия и ограничения**

Выравнивание внешних горизонтальных и вертикальных крашенных металлических деталей автомобиля ограничено. Данный метод не охватывает мест, где краска поцарапана или вбита. Оказывающие услугу техники работают самыми качественными инструментами, но они не могут гарантировать, что выравниваемое место не может быть испорчено во время выравнивания, поэтому сертифицированный техник перед началом работ оценит, может ли быть вмятина выровнена и предоставляет информацию страховщику, в каких местах данный метод не подходит.

**Место вмятины** – в зависимости от места вмятины устанавливается, будет ли возможным дойти до вмятины, поэтому вмятина иногда может быть и невыравниваемой.

### **Примеры невыравниваемых мест:**

Дверные оконные рамы, рамы лобового и заднего стекла, пороги автомобиля, пластиковые детали или детали из стекловолокна, поврежденные коррозией детали.

**Удлиненные вгибы.** Иногда они не могут быть выровнены в случае, когда в момент вмятия металл был слишком сильно растянут или слишком глубоко врезан.

**Канты кузова.** Некоторые канты на деталях автомобиля сделаны для того, чтобы деталь автомобиля была жестче и не вибрировала. В случае, когда кант сильно поврежден, данная услуга не оказывается, приходится перекрашивать или менять деталь.

**Края детали.** На краях деталей каждого автомобиля есть двойной слой металла. Если вмят такой край и нет никакого подхода, данный договор не обязует выровнять такую вмятину.

**Размер вмятин.** Крупные или глубокие вмятины могут растянуть металл, в таком случае пропадает возможность оттянуть его назад. Вмятин такого рода техники не выравнивают. Деталь приходится перекрашивать.

**Неоригинальные детали.** Используя данный метод техники не обязуются приводить в порядок автомобиль, в котором оригинальные детали заменены неоригинальными, так как такие детали обычно бывают худшего качества или уменьшаются возможности подхода при работе со специальным инструментом.

**Более ранние повреждения.** Данное выравнивание не может быть применено к деталям, которые ранее были шпаклеваны и крашены или были попытки кого либо ранее выправлять их.

**Как подойти к вмятому месту** – Для того, чтобы работу выполнить качественно в определенных местах, иногда требуется прямой подход к вмятине. Техник оценит все возможности выполнения выравнивания вмятины и информирует об этом клиента. Для того, чтобы подойти ко вмятине может потребоваться высверлить отверстие, которое после окончания работ будет закрыто пробкой. Отверстие сверлится только в крайних случаях, когда заводские отверстия не представляют возможности качественно выполнить выравнивание.

**Плюсы данного процесса:**

Не требуется покраска. Это значит, что сохраняется оригинальная деталь, избегаем возможности несоответствия цвета. Процесс дружелюбен к природе, не используются никакие химические вещества.

Минимальные затраты времени. Простейшие вмятины выравниваются за 1-1,5 часа.

Клиенту не придется надолго расставаться со своим автомобилем.

Автомобиль не теряет своей ценности. Так как детали не шпаклеваны и не крашены, автомобильные дилеры обратят внимание на данный факт возвращая его по завершению термина аренды деятельности или меняя старый на новый.

**В каких городах может быть оказана данная услуга?**

- \* в Вильнюсе;
- \* в Каунасе;
- \* в Клайпеде;
- \* в Кретинге;
- \* в Гаргждай;
- \* в Шяуляй;
- \* в Паневежисе;
- \* в Кедайняй;
- \* в Алитусе;
- \* в Укмерге;
- \* в Мариямполе;

**Когда результат не удовлетворяет.** Если появляются вопросы в связи с качеством работы техника, если работа не оправдала ожиданий или у страхователя есть претензии или советы, просим информировать ЗАО „LDH Auto“ по предоставленным контактным данным. Отметим, что в таком случае клиент имеет возможность ремонта обычным способом, шпаклюя и крася деталь в уполномоченных страховой компанией ремонтных мастерских.

Услуга не может быть оказана без заблаговременного согласования со страховой компанией.

Партнер услуги:

ЗАО „LDH Auto“

Хотите уточнить? звонить: (8~653) 69998 или пишите на эл. почту [info@ldhauto.com](mailto:info@ldhauto.com) + пришлите фотографию поврежденной детали.