

Kėbulo įlenkimų lyginimas be dažymo? Kas tai?

Prieš:



Po:



Įmušimų lyginimas be dažymo – tai procesas, išrastas automobilių gamyklose, jame naudojami specialūs rankiniai įrankiai, kad būtų minkštai išspausta įmušta metalinės detalės vieta iki originalios formos. Šiuo būdu išlyginami įmušimai bei įlenkimai nepažeidžiant gamyklinių dažų. Beveik visi maži įmušimai ir įlenkimai gali būti išlyginti. Labai gilūs, aštrūs, ar įmušimai, kur kėbulo dažai yra pažeisti, reikalauja dažymo darbų, tokiais atvejais šis metodas negali būti taikomas.

Kaip paprastai tokio tipo įlenkimai atsiranda?

Visos vertikalios kėbulos detalės nukenčia dažniausiai automobilio parkavimo metu, prekybos centrų aikštelėse, prie teatrų, viešųjų renginių metu, net kieme vaikams atsirėmus su dviračiu ar bežaidžiant tinklinį gamtoje užkritus kamuoliui ant stogo.

Horizontalios detalės (priekinis ir galinis automobilio dangčiai, bei stogas), dažniausiai nukenčia gamtos stichijų metu, kuomet būna kruša arba neatsargiai palikus automobilį po medžiais kuomet krenta vaisiai.

Kėbulo įlenkimų lyginimo be dažymo metodo taikymas

Lyginami vertikalių ir horizontalių metalinių automobilio detalių įmušimai ar įlenkimai, kuriuos galima išlyginti naudojant įmušimų lyginimo be dažymo technologiją, atsižvelgiant į jos galimybes ir apribojimus.

Šis metodas netaikomas

Jeigu reikia keisti automobilio detalę, šveisti, glaistyti ar dažyti.

Sąlygos ir apribojimai

Išorinių vertikalių ir horizontalių dažytų metalinių detalių lyginimas yra ribojamas. Vietų, kur dažai nubraukti ar įmušti, šis metodas neapima. Paslaugą teikiantys technikai dirba kokybiškiausiais įrankiais, bet jie negali garantuoti, kad lyginama vieta negalėtų būti pažeista

lyginimo metu, todėl sertifikuotas technikas prieš pradėdamas darbą įvertins, ar įmušimas gali būti išlygintas ir informuoja draudėją kokiose vietose šis būdas yra netinkamas.

Įmušimo vieta – nuo įmušimo vietos priklauso, ar bus įmanoma pasiekti įmušimą, todėl įmušimas kartais gali būti ir neišlyginamas.

Nelyginamų vietų pavyzdžiai:

Durų langų rėmai, priekinio bei galinio lango rėmas, automobilio slenksčiai, detalės plastikinės arba iš stiklo audinio, detalės apimtos korozijos .

Pailgi įlenkimai. Kartais jie yra neišlyginami, jei įmušimo metu metalas buvo per daug ištemptas arba per giliai įrėžtas.

Kėbulo briaunos. Kai kurios briaunos automobilio detalėse padarytos tam, kad automobilio detalė būtų standesnė ir nevibruotų. Jeigu yra stipriai pažeista briauna, ši paslauga netaikoma, tenka perdažyti arba keisti detalę.

Detalės kraštai. Kiekvieno automobilio detalių kraštuose yra dvigubas metalo sluoksnis. Jeigu yra įmuštas toks kraštas ir nėra jokio priėjimo, ši sutartis neįpareigoja įmušimo išlyginti.

Įmušimų dydis. Dideli ar gilūs įmušimai gali ištempti metalą, tuomet dingsta galimybė jį atitempti atgal. Tokio tipo įmušimų technikai nelygina. Detalę tenka perdažyti.

Neoriginalios detalės. Šį metodą naudojantys technikai neįsipareigoja tvarkyti automobilio, kuriame originalios detalės yra pakeistos neoriginaliomis, nes tokios detalės paprastai būna blogesnės kokybės arba sumažėja priėjimo galimybės dirbant su specialiais įrankiais.

Ankstesni pažeidimai. Šis lyginimas negali būti taikomas detalėms, kurios anksčiau buvo glaistytos ir dažytos arba prieš tai kažkieno jau bandytos lyginti.

Kaip pasiekti įmuštą vietą – Kad atlikti darbą kokybiškai tam tikrose vietose, kartais reikalingas tiesioginis priėjimas prie įmušimo. Technikas įvertins visas galimybes atlikti įmušimo lyginimą ir klientą informuos. Tam, kad prieiti prie įlenkimo gali būti reikalinga pragrežti skylę, kur pabaigus darbams ji bus uždengta kamščiu. Skylė yra gręžiama tik kraštutiniais atvejais tuomet, kada gamyklinės skylės nepasiteisina tikslu kokybiškai atlikti lyginimą.

Šio proceso privalumai:

Nereikalauja dažymo. Tai reiškia, kad išlaikoma originali detalė išvengiame spalvos neatitikimo galimybės. Procesas draugiškas gamtai, nenaudojamos jokios cheminės medžiagos.

Minimalios laiko sąnaudos. Įprastiems įlenkimams išlyginti trunka 1-1,5val. Klientui neteks su savo automobiliu išsiskirti ilgam.

Automobilis nepraranda savo vertės. Kadangi detalės neglaistytos ir nedažytos, automobilių dileriai atkreips dėmesį į šį faktą automobilį gražinant pasibaigus veiklos nuomos laikotarpiui, ar keičiant senąjį į naują.

Kuriuose miestuose ši paslauga gali būti suteikta?

- *Vilniuje;
- *Kaune;
- *Klaipėdoje;
- *Kretingoje;
- *Gargžduose;
- *Šiauliuose;
- *Panevėžyje;
- *Kėdainiuose;
- *Alytuje;
- *Ukmergėje;
- *Marijampolėje;

Jeigu rezultatas netenkina. Jei, dėl techniko darbo kokybės kyla klausimų, jei darbas nepateisino lūkesčių ar draudėjas turi pretenzijų ar patarimų, prašome informuoti UAB „LDH Auto“ pateiktais kontaktais. Pažymime, kad tokiu atveju klientas visada turi galimybę susitvarkyti įprastu būdu, glaistant ir dažant detalę įgaliojauose draudimo kompanijos remonto dirbtuvėse.

Paslauga negali būti atliekama be išankstinio suderinimo su draudimo bendrove.

Paslaugos partneris:

UAB „LDH Auto“

Norite pasitikslinti? skambinti: (8~653) 69998 arba rašykite el. paštu info@ldhauto.com + atsiųskite pažeistos detalės nuotraukas.

